



## Hellwig Mahagoni Motorboot

Bei der "Lola II" handelt es sich um ein Einzelstück von der Fritz Hellwig Werft in Senzig, welches schon zu DDR-Zeiten mit einem Volvo Penta AQ150 und zugehörigem Z-Antrieb AQ200 ausgerüstet wurde. Die Maße des mit einem massiven Mahagoni-Leistendeck (kein Sperrholz) und einem Rumpf mit Mahagoni-Klinkerbepunktung ausgeführten Bootes sind 5,2 x 2,1 m (lxb), Gewicht ca. 1.000 kg. Der V6 Motor leistet mit seinen 3,7 l Hubraum 150 PS, ist mit Unterstützung eines Motorenbauers komplett saniert und bringt das gute Stück in kürzester Zeit auf eine Geschwindigkeit von etwa 65 km/h. Das Unterwasserschiff ist von einer Werft in Berlin Köpenick fachmännisch saniert und das gesamte Boot mit zwei neuen Stringern noch etwas verstärkt worden. Die Technik ist da wo nötig erneuert (Spritversorgung, Elektrik, Lenkung) und das wunderschöne Volvo-Penta Armaturenbrett neu verchromt worden. Um noch bessere und stabile Fahrleistungen zu erzielen wurden elektrische Trimmklappen nachgerüstet. Der unter dem Vordeck installierte Edelstahltank fasst 160 l, damit bleibt einem allzu häufiges Nachtanken erspart. Bei den Lufthutzen,

**23.500 €**

**Klassiker**

**Hellwig Mahagoni Motorboot Hellwig / Senzig**

**5,20 x 2,10 x 0,80 m**

**Liegeplatz: 16761 Hennigsdorf**

**Land: Deutschland**

**Baujahr: 1968**

**Straßentrailer, Bilgepumpe, Handfeuerlöscher, Ganzbootpersenning, Cockpitpersenning, Innenborder, el. Trimmklappen, Radsteuerung, Geschwindkeitsmesser, Drehzahlmesser, Positionslichter, 12 Volt Anschluß**