



## gepflegte Winga 87 (TK)

Die Winga 87 (und auch die kleine Schwester Winga78) brauchen sich vor reinrassigen Segelyachten ihrer Zeit nicht zu verstecken. Wir haben es hier mit einer vollwertigen Segelyacht und keinem Hybriden zu tun. Der geteilte Lateralplan des Unterwasserschiffs, der schmale tiefe Kiel und das ausbalancierte Spatenruder verbunden mit der Konstruktion des Mastes, der Einteilung der Segelfläche, wie der Trimmbeschläge zeigen auf, wo der Konstrukteur seine Wurzeln hatte (Regattasegeln). - Erfahren kann man dies nur, wenn man selbst mal eine Winga gesegelt hat, erweckt sie auf den ersten Blick doch den Eindruck eines behäbigen Motorseglers. Dies war auch mein erster Gedanke. Aber was uns letzt endlich überzeugte, war der Platz, den dieses doch nur 8,75m lange Boot zu bieten hat. Ausser der Eigenerkabine mit einer Länge von 2.00m, die sehr angenehm mittschiffs liegt, haben auch die beiden Achterkabinen eine Länge von knapp über 2m Platz für die "lange" Familie. Wenn man die Länge von 1.80m nicht überschreitet, kann man zur Not auch noch 2 Personen im Salon unterbringen. In der Kombüse unter der Plicht ( mit vollwertigem Herd/Backofen, Spüle )

14.990 €  
Motorsegler  
Winga 87 Winga  
8,75 x 3,22 x 1,30 m  
Liegeplatz: Lübeck  
Land: Deutschland  
Baujahr: 1979

Anker, Petroleum/Spirituskocher, Badeleiter, Anker+Kette, Fender, Bilgepumpe, Segelpersenning, Kuchenbude, geschlossene Fahrpersenning, Cockpitpersenning, Baumpersenning, Innenborder, Spülbecken, Druckwasseranlage, Heizung, Dieselheizung, Kühlschrank + Gefrierfach, Pinnensteuerung, Radsteuerung, Heckkabine, 2. Steuerstand, See-WC, Edelstahlreling, umbaubare Sitzgruppe, Genua, Spinnaker, Rollgenua,